**UKŁAD PROJEKTU BUDOWLANEGO**

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY (PAB)

TOM III INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**do projektu budowlanego inwestycji pn.**

**„Przebudowa mostu JNI 01008544 na rzece San w ciągu drogi powiatowej nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn w miejscowości Radomyśl nad Sanem”**

**SPIS TREŚCI**

[1 OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI DOKUMENTACJI Z PRZEPISAMI 6](#_Toc404886810)

[2 PRZEDMIOT INWESTYCJI 7](#_Toc404886811)

[2.1 Przedmiot opracowania 7](#_Toc404886812)

[2.2 Zakres inwestycji 7](#_Toc404886813)

[2.3 Kolejność realizacji inwestycji 7](#_Toc404886814)

[3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 8](#_Toc404886815)

[3.1 Opis istniejącego mostu 8](#_Toc404886816)

[3.2 Opis istniejącego uzbrojenia terenu 9](#_Toc404886817)

[3.3 Otoczenie obiektu i zagospodarowanie terenu pod obiektem 9](#_Toc404886818)

[4 OPIS PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU 9](#_Toc404886819)

[4.1 Założenia do projektu 9](#_Toc404886820)

[4.2 Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy mostu 10](#_Toc404886821)

[4.3 Rozwiązania projektowe 10](#_Toc404886822)

[4.3.1 Roboty rozbiórkowe 10](#_Toc404886823)

[4.3.1.1 Przęsła: 10](#_Toc404886824)

[4.3.1.2 Podpory: 10](#_Toc404886825)

[4.3.1.3 Dojazdy do obiektu: 10](#_Toc404886826)

[4.3.2 Projektowane roboty 11](#_Toc404886827)

[4.3.2.1 Podpory 11](#_Toc404886828)

[4.3.2.2 Przęsła - płyta pomostu, konstrukcja stalowa 11](#_Toc404886829)

[4.3.2.3 Wyposażenie 11](#_Toc404886830)

[4.3.2.4 Dojazdy do obiektu 12](#_Toc404886831)

[4.3.2.5 Skarpy, stożki i otoczenie obiektu 12](#_Toc404886832)

[4.4 Sieć teletechniczna 12](#_Toc404886833)

[4.5 Projektowana wycinka drzew i krzewów 13](#_Toc404886834)

[5 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU 13](#_Toc404886835)

[6 DANE INFORMUJĄCE O TERENIE 13](#_Toc404886836)

[7 DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO 14](#_Toc404886837)

[8 CZĘŚĆ RYSUNKOWEJ 14](#_Toc404886838)

[9 UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH 17](#_Toc404886839)

[10 WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW ORAZ KOPIE MAP EWIDENCYJNYCH, DECYZJE I UZGODNIENIA WYMAGANE DO POZWOLENIA NA BUDOWĘ 24](#_Toc404886840)

[10.1 Wypisy z rejestru gruntów oraz kopia map ewidencyjnych](#_Toc404886841)

[10.2 Uzgodnienie z RZGW Zarząd Zlewni Sanu z/s w Przemyślu](#_Toc404886842)

[10.3 Decyzja ws braku potrzeby wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr GKM.VI.6220.3.2014 z dnia 10.09.2014r. wydana przez Wójta Gminy Zaleszany](#_Toc404886843)

[10.4 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GKM.VI.6733.P8.2014 z dnia 17.11.2014r. wydana przez Wójta Gminy Zaleszany](#_Toc404886844)

[10.5 Warunki techniczne z Orange Polska S.A.](#_Toc404886845)

[10.6 Uzgodnienie dokumentacji Orange Polska S.A.](#_Toc404886846)

*Niniejszy egzemplarz zawiera … ponumerowanych stron*.

1. **CZĘŚĆ OPISOWA**

# OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI DOKUMENTACJI Z PRZEPISAMI

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Umową (nr ZDP.0220.2.2014 z dnia 14.02.2014r)oraz zgodnie z treścią Art. 20 Ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, my niżej podpisani oświadczamy, że Projekt Budowlany realizowany w ramach przedsięwzięcia: „Przebudowa mostu JNI 01008544 na rzece San w ciągu drogi powiatowej nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn w miejscowości Radomyśl nad Sanem” w zakresie: **Tom I - Projekt Zagospodarowania Terenu (PZT)** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

|  |  |
| --- | --- |
| **BRANŻA MOSTOWA** | |
| **Projektant:**  *mgr inż. Patrycjusz Mostek*  *PDK/0124/POOM/06*  ………………………………………………... | **Sprawdzający:**  *mgr inż. Rafał Leń*  *PDK/0107/POOM/10*  ………………………………………………... |
|  | |
|  |  |

**Rzeszów 11.2014 r.**

# PRZEDMIOT INWESTYCJI

## Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu o nr JNI 01008544 na rzece San dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa mostu JNI 01008544 na rzece San w ciągu drogi powiatowej nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn w miejscowości Radomyśl nad Sanem”.**

## Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę balustrad, urządzeń dylatacyjnych, przebudowę ciosów podłożyskowych, przebudowę płyt przejściowych wraz ze ściankami żwirowymi i wspornikami, przebudowę skrzydełek przyczółków, przebudowę kap chodnikowych, naprawę podpór, renowację stalowego ustroju nośnego, renowacje płyty pomostu, wymianę izolacji i nawierzchni na obiekcie, umocnienie stożków, przebudowę dojazdów po wykonaniu płyt przejściowych, uporządkowanie przestrzeni mostowej

## Kolejność realizacji inwestycji

Przebudowę obiektu podzielono na dwa etapy.

*W etapie I zaplanowano następujące roboty:*

* wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu – roboty połówkowe oraz chwilowe zamknięcia ruchu przy podnoszeniu konstrukcji,
* roboty przygotowawcze,
* demontaż stalowej balustrady,
* rozebranie nawierzchni z BA na moście (w-wa ścieralna i w-wa wiążąca),
* rozebranie nawierzchni z BA na dojazdach (w-wa ścieralna i w-wa wiążąca),
* rozbiórka podbudowy z kruszywa na dojazdach,
* rozbiórka bariery ochronnej na dojazdach,
* rozbiórka ścianki żwirowej ze wspornikiem pod płytę przejściową, gzymsów na skrzydełkach,
* rozbiórka elementów płyty pomostu - gzymsy, kapy chodnikowe (zabezpieczenie sieci)
* rozbiórka urządzeń dylatacyjnych,
* rozbiórka elementów wyposażenia obiektu - krawężniki kamienne, wpusty,
* wykonanie robót ziemnych - w obrębie przyczółków i dojazdów,
* remont wsporników pod płyty przejściowe,
* wykonanie płyt przejściowych wraz z drenażem,
* wykonanie podpór tymczasowych do podniesienia konstrukcji,
* podniesienie konstrukcji,
* rozbiórka i wykonanie nowych ciosów podłożyskowych z konserwacją/wymianą łożysk,
* opuszczenie konstrukcji,
* rozbiórka podpór tymczasowych (dopuszcza się możliwość wykorzystania podpór tymczasowych dla prac prowadzonych w etapie II),
* przygotowanie powierzchni płyty pod izolację,
* montaż elementów odwodnienia - wpustów, sączków oraz wykonanie drenaży,
* wykonanie izolacji płyty pomostu,
* osadzenie krawężników i obrzeży na obiekcie i dojazdach,
* montaż polimerowych desek gzymsowych,
* wykonanie kap chodnikowych wraz z kanałami technologicznymi i studzienkami teletechnicznymi,
* montaż dylatacji (jednomodułowych, wielomodułowych i bitumicznych),
* wykonanie ramp zejściowych na dojazdach,
* montaż balustrad aluminiowych na obiekcie,
* wykonanie nawierzchni na dojazdach i obiekcie (jezdnia i chodniki),
* montaż bariery ochronnej na dojazdach (bariera z demontażu);

*W etapie II zaplanowano następujące roboty:*

* rozbiórka prefabrykatów betonowych na stożkach i nasypach,
* roboty ziemne związane z uzupełnieniem braków gruntu stożków i nasypów,
* naprawa /dobetonowanie oporników pod umocnienia stożków,
* roboty zabezpieczające podpór i płyty pomostu od spodu - przygotowanie powierzchni betonowych, naprawy materiałami PCC, zabezpieczenie rys oraz zabezpieczenie antykorozyjne betonu
* wykonanie systemowych rusztowań na lądzie i nad wodą dla robót przy podporach i konstrukcji stalowej,
* piaskowanie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej,
* wymiana uszkodzonych nitów na śruby sprężające,
* demontaż systemowych rusztowań na lądzie i nad wodą,
* umocnienie stożków betonowymi elementami prefabrykowanymi,
* ułożenie ścieków korytkowych na skarpach,
* wykonanie schodów skarpowych z balustradą,
* oczyszczenie przestrzeni podmostowej.

# OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

## Opis istniejącego mostu

Obiekt znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 1006R Radomyśl - Skowierzyn w km 1+463.

Dojazdy do mostu prowadzone są po istniejącym terenie, bezpośrednio przy moście prowadzone są po nasypach. Na dojazdach nawierzchnia wykonana jest z tego samego materiału co na obiekcie – z betonu asfaltowego. Szerokości użytkowe na dojazdach są równe 2x3,00 m. Szerokość jezdni na dojazdach zwiększa się z 6 do 7 metrów bezpośrednio przed obiektem na długości około 50 m.

Istniejący most jest obiektem trzynastoprzęsłowym, belkowym, zespolonym. Przęsła na terenach zalewowych wykonane są w układzie swobodnie podpartym (9 przęseł) natomiast przęsła nurtowe tworzą układ ciągły (4 przęsła).

Ustrój nośny stanowi 5 dźwigarów stalowych zespolonych z żelbetową płytą pomostu grubości 12cm. Dźwigary są stałej wysokości – 1290 mm.

Podpory obiektu to żelbetowe filary słupowe posadowione na fundamencie pośrednim (słupopale oraz pale prefabrykowane). Przyczółki słupowe, żelbetowe zatopione w nasypie. Podpory pośrednie obiektu to żelbetowe filary słupowe wysokości od około 4m w części zalewowej do około 11m w części nurtowej - posadowione na fundamencie pośrednim. Średnica słupów podpór w części zalewowej to 150cm (podpory A, B, C, D, E, K, L, Ł, M). Wymiary filarów w części nurtowej to 300x150cm (podpory F, G, H, I, J). Filary zwieńczone są oczepem – belka dwuwspornikowa o przekroju prostokątnym o szerokości 850cm. (oczepy podpór B, C, D, E, K, L, Ł są poszerzone do szerokości 850cm poprzez dobetonowanie, natomiast oczepy podpór A i M są poszerzone do 970cm – również poprzez dobetonowanie. Podpory A i M to przyczółki słupowe, żelbetowe zatopione w nasypie – słupopale średnicy 150cm.

*Podstawowe parametry geometryczne mostu:*

* długość całkowita obiektu (w osiach podpór): **349,79 m**,
* szerokość całkowita: **9,95 m**,
* rozpiętość teoretyczna przęseł: **24,98 + 25,03 + 25,04 + 24,99 + 25,01 + 29,12 + 33,25 + 33,25 + 29,12 + 25,00 + 25,00 + 25,08 + 24,92 m**,
* szerokość użytkowa: 9,50 m; w tym: jezdnia: **7,00 + 2 x 1,25 m**
* kąt skrzyżowania osi mostu z rzeką San: α = 90º,
* ukształtowanie jezdni w planie: na prostej,
* niweleta: w łuku pionowym - promień łuku R=18300 m.

## Opis istniejącego uzbrojenia terenu

W kapie chodnikowej obiektu znajduje się sieć tt i tsw. Na czas przebudowy obiektu zostanie ona zabezpieczona zgodnie z wydanymi warunkami. Położenie, lokalizacja i parametry sieci tt i tsw po przebudowie obiektu w żadnym miejscu nie ulegnie zmianie.

## Otoczenie obiektu i zagospodarowanie terenu pod obiektem

Teren wokół obiektu to teren zalewowy z nielicznym zadrzewieniem. Pod mostem przepływa rzeka San która w tym miejscu osiąga szerokość około 120m.

Nasypy przy przyczółkach, oraz stożki nasypu porośnięte są roślinnością trawiastą, pod obiektem umocnione są płytami betonowymi z otworami. Bezpośrednio przed i za obiektem na nasypach ułożone są korytka ściekowe. Pod wpustami wykonano punktowo betonowo – kamienne umocnienie nasypów przyczółków zapobiegające ich rozmywaniu przez wody odprowadzane z obiektu.

# OPIS PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU

## Założenia do projektu

Przebudowa dotyczyć będzie podwyższenia balustrady na obiekcie, przebudowy zniszczonych urządzeń dylatacyjnych na urządzenia modułowe szczelne, wykonaniu nowych ścianek żwirowych wraz z płytami przejściowymi na przyczółkach.

Prace obejmą również remont elementów mostu w zakresie: powłoki antykorozyjnej stalowej konstrukcji nośnej, izolacji płyty pomostu, płyty pomostu (uzupełnienie ubytków betonu, odtworzenie zabezpieczenia antykorozyjnego betonu), podpór w zakresie likwidacji pęknięć, uzupełnienia ubytków betonu, oczyszczenia i zabezpieczenia antykorozyjnego, uzupełnienia i remontu stożków nasypów i nasypów przy przyczółkach, remontu ciosów podłożyskowych i łożysk, nawierzchni jezdni i chodników, elementów odwodnienia obiektu, balustrad i schodów naskarpowych. Przewidziano również uporządkowanie przestrzeni podmostowej.

*Inwestycja realizowana będzie na następujących działkach:*

**196/1, 1 -** obręb 0005 Nowiny (jedn. ewid. 181804\_2 Radomyśl nad Sanem),

**1476/1, 1472/2** - obręb 0008 Radomyśl nad Sanem (jedn. ewid. 181804\_2 Radomyśl nad Sanem),

**1/1, 384/2, 2/5, 54, 53/2, 55/2, 56/2** - obręb 0001 Dzierdziówka (jedn. ewid. 181806\_2 Zaleszany)

*Rozwiązanie konstrukcyjno - materiałowe:*

* płyty przejściowe: beton C25/30;
* kapy chodnikowe: beton C25/30;
* wspornik pod płytę przejściową; beton C25/30;
* skrzydełka: beton C25/30;
* oporniki pod umocnienia: beton C25/30;
* ciosy podłożyskowe beton C35/45;
* stal zbrojeniowa: A-IIIN BSt 500S;
* nawierzchnia na obiekcie: w-wa ścieralna z BA 0/12.8 gr. 4 cm,

w-wa wiążąca z BA 0/16 gr. 5 cm

* nawierzchnia na dojazdach: w-wa ścieralna z BA 0/12.8 gr. 4 cm,

w-wa wiążąca z BA 0/16 gr. 5 cm,

w-wa wzmacniająca z BA 0/25 gr.7cm;

* nawierzchnia chodników cienkowarstwowa poliuretanowo-epoksydowa;
* zabezpieczenie podpór i płyty: materiały na bazie PCC, powłoki malarskie
* zabezpieczenie antykorozyjne stali zestaw malarski do zabezpieczeń konstrukcji stalowych mostów

## Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy mostu

Ze względu na charakter prac remontowych i przebudowy obiektu istnieje konieczność zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy. Zmiana ta będzie polegała na wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu – roboty połówkowe oraz chwilowe zamknięcia ruchu przy podnoszeniu konstrukcji.

## Rozwiązania projektowe

### Roboty rozbiórkowe

#### Przęsła:

* rozbiórka wyposażenia na obiekcie: balustrady stalowej, krawężników, urządzeń dylatacyjnych, wpustów,
* rozbiórka kap chodnikowych,
* rozbiórka gzymsów,
* rozbiórka nawierzchni jezdni wraz z izolacją płyty pomostu,
* usunięcie i wymiana uszkodzonych i poluzowanych nitów,

#### Podpory:

* rozbiórka ścianek żwirowych wraz ze wspornikiem pod płyty przejściowe,
* rozbiórka płyt przejściowych,

#### Dojazdy do obiektu:

* rozbiórka warstwy ścieralnej z BA,
* rozbiórka warstwy wiążącej z BA,
* rozbiórka podbudowy z kruszywa,
* rozbiórka barier ochronnych,
* rozbiórka krawężników betonowych na rampach zejściowych z kap chodnikowych,
* rozbiórka prefabrykatów betonowych na stożkach i nasypach.

### Projektowane roboty

#### Podpory

Remont podpór skrajnych (przyczółków) będzie polegał na skuciu ścianek żwirowych ze wspornikami oraz rozbiórce płyt przejściowych. Nowe elementy zostaną wykonane z betonu C25/30 zbrojone stalą A-IIIN.

Płyty przejściowe zaprojektowano grubości 0,35 m z zabezpieczeniem geomembraną wytłaczaną HDPE w celu odprowadzenia wody z płyt zaprojektowany został drenaż - rura drenarska średnicy 113mm karbowana owinięta geowłókniną filtracyjną i obtoczona grysem ułożona w 3% spadku z wyprowadzeniem na skarpę nasypu.

Dla wszystkich podpór zaprojektowano naprawę rys i pęknięć poprzez iniekcję średniociśnieniową materiałami na bazie PCC.

Po uprzednim przygotowaniu powierzchni betonowej zaplanowano szpachlowanie betonu gr. 5 mm. Przyjęto wykonanie szpachlowania na całej powierzchni przyczółków, natomiast dla filarów przyjęto 40% całej powierzchni słupów i 75% powierzchni oczepów. Powierzchnia betonu zostanie następnie zabezpieczona powłokami malarskimi.

Wszystkie powierzchnie podpór stykające się z gruntem należy zabezpieczyć po przez trzykrotne malowanie emulsją asfaltową.

#### Przęsła - płyta pomostu, konstrukcja stalowa

Remont przęseł mostu będzie polegał na całkowitej rozbiórce istniejącej nawierzchni, kap chodnikowych i gzymsów wraz z elementami wyposażenia wg pkt. . Zaprojektowano nowe kapy chodnikowe z betonu C25/30 o grubości 25 cm zbrojone stalą A-IIIN. Kapy ograniczone będą od strony jezdni kotwionym krawężnikiem kamiennym 18x20 cm, a od strony zewnętrznej prefabrykowaną deską gzymsową o wymiarach 4x50 cm. Kapa chodnikowa zostanie ukształtowana w spadku jednostronnym równym 3% w kierunku jezdni.

Zaprojektowano szpachlowanie powierzchni betonowej gr. 5 mm po uprzednim przygotowaniu podłoża po przez piaskowanie. Przyjęto 75% powierzchni płyty pomostu od spodu.

W dalszej kolejności założono usunięcie i wymianę uszkodzonych nitów na śruby sprężające. Wymianę elementów należy wykonać po uprzednim zamknięciu obiektu dla ruchu. Nity należy wymieniać pojedynczo.

Zaprojektowano całkowitą odnowę powłoki antykorozyjnej konstrukcji stalowej przez piaskowanie oraz malowanie. Odnowie zabezpieczenia będą podlegać również łożyska.

**Podczas renowacji powłoki należy zabezpieczyć teren robót przed negatywnym wpływem prac na środowisko.**

#### Wyposażenie

Odwodnienie

Na żelbetowej płycie pomostu należy wykonać izolację z papy termozgrzewalnej, odwodnienie płyty pomostu z poziomu izolacji zostało zapewnione przez wykonanie drenażu podłużnego i poprzecznego z geowłókniny i z kruszywa lakierowanego oraz sączków z tworzywa sztucznego o średnicy ∅50 mm. Odwodnienie nawierzchni jezdni zostało zaprojektowane w postaci wpustów żeliwnych. Odprowadzenie wód opadowych nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego.

Nawierzchnia jezdni i chodników

Nawierzchnię jezdni stanowić będzie warstwa wiążąca BA 0/16 gr. 5 cm i ścieralna BA 0/12.8 gr. 4 cm. Natomiast nawierzchnię chodników zaprojektowano z żywic syntetycznych gr. 5 mm. Chodniki zostaną zabezpieczone balustradą aluminiową o wysokości 1,10 m.

Urządzenia dylatacyjne

Zaprojektowano wykonanie dylatacji jednomodułowych nad filarami (przęsła swobodnie podparte), wielomodułowych na początku i końcu układu ciągłego, natomiast połączenie płyty pomostu z konstrukcją przyczółków zostanie wykonane po przez uciąglenie bitumiczne nawierzchni.

Urządzenia obce

W kapach chodnikowych zostały przewidziane rury osłonowe PCV o średnicy 110 mm do przeprowadzenia kabli oraz studzienki teletechniczne. Istniejąca sieć tt i tsw zostanie zabezpieczona zgodnie z wytycznymi właściciela na czas przebudowy obiektu i umieszczona w wymienionych rurach osłonowych dwudzielnych. Wymienione na nowe zostaną także studzienki rewizyjne. Położenie, lokalizacja i parametry sieci tt i tsw po przebudowie obiektu w żadnym miejscu nie ulegnie zmianie.

#### Dojazdy do obiektu

Na dojazdach do obiektu zaprojektowano wykonanie konstrukcji nawierzchni z:

* w-wa ścieralna gr. 4 cm z BA 0/12.8
* w-wa wiążąca gr. 5 cm z BA 0/16
* podbudowa bitumiczna gr.7 cm z BA 0/25
* podbudowa z tłucznia gr. 20 cm.

W celu powiązania chodników obiektu z dojściami do obiektu zaprojektowano wykonanie ramp zejściowych z kostki betonowej gr. 4 cm, które ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30 cm od strony jezdni i obrzeżem betonowym o wymiarach 8x25 cm. W celu przywrócenia dojazdów do stanu pierwotnego zaprojektowano montaż bariery drogowej.

#### Skarpy, stożki i otoczenie obiektu

Remont stożków i nasypów będzie polegał na rozbiórce istniejącego umocnienia, a następnie uzupełnieniu braków gruntu stożków, nasypów oraz poboczy.

Stożki zostaną umocnione betonowymi elementami prefabrykowanymi typu "trylinka". Na skarpach zostaną wykonane schody skarpowe wraz z balustradą oraz zaprojektowano ułożenie ścieków korytkowych.

Po zakończeniu prac remontowych przestrzeń pod obiektem i w jego otoczeniu zostanie oczyszczona i uporządkowana.

## Sieć teletechniczna

W lewej kapie chodnikowej zlokalizowana jest istniejąca linia tt oraz tsw. Kable umiejscowione zostały w rurach osłonowych biegnących w kapie. W celu poprowadzenia kabli przez kapę chodnikową wykonano również kilka studzienek rewizyjnych na jej długości. Przed i za obiektem mostowym, w bezpośrednim jego sąsiedztwie, linie tt i tsw zlokalizowane są w nasypie drogowym. Cały odcinek omawianej i zabezpieczanej sieci teletechnicznej znajduje się na terenie gestora drogi. Na terenie omawianej inwestycji nie znajdują się inne elementy uzbrojenia terenu.

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Orange Polska S.A. w piśmie nr TODDKKU/68886/733/WP/2014 – po rozbiórce istniejącej kapy chodnikowej, odkopaniu strefy przy przyczółkach i odkryciu sieci teletechnicznej zostanie ona zabezpieczona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. poprzez tymczasowe podwieszenie do konstrukcji mostu lub ułożenie na tymczasowych „podpórkach” umiejscowionych na płycie pomostu na czas wykonania nowej kapy chodnikowej wraz z kanałami technologicznymi wykonanymi z rur dwudzielnych średnicy 110mm. Dodatkowo w kapie chodnikowej (zarówno prawej jak i lewej) umieszczone zostaną dodatkowe kanały technologiczne z rur os łonowych PCV o średnicy 110 mm oraz wymienione zostaną studzienki rewizyjne na wypadek planowanych w przyszłości urządzeń liniowych.

Uwaga – roboty rozbiórkowe należy prowadzić przy zachowaniu szczególnej ostrożności przy sieci teletechnicznej. Wszelkie uszkodzenia sieci w trakcie prac budowlanych i zabezpieczających obciążają Wykonawcę robót.

W trakcie wizji lokalnej nie stwierdzono występowania innych nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Zakres przebudowy mostu nie powoduje żadnych zmian rzędnych terenu oraz rzędnych konstrukcji obiektu. Zaprojektowana przebudowa obiektu nie zmienia także lokalizacji elementów istniejących wyposażenia mostu – zostaną one wymienione na nowe. W związku z tym po wykonaniu niezbędnych prac na obiekcie mostowym, linia teletechniczna zostanie umiejscowiona dokładnie w tym samym miejscu i na takich samych rzędnych jak w stanie istniejącym (przed zabezpieczeniem sieci teletechnicznej zostanie wykonana jej inwentaryzacja geodezyjna). Z uwagi na powyższe (brak zmiany położeniu, lokalizacji i w parametrach urządzeń liniowych), sieć teletechniczna zostanie jedynie zabezpieczona na czas przebudowy obiektu, co nie wymaga uzgodnienia ZUDP.

Zakres sieci telekomunikacyjnej planowanej do zabezpieczenia obejmuje jej przebieg na długości obiektu mostowego wraz z przyczółkami i rampami zejściowymi (odkopanie sieci tuż przy podporach skrajnych). Pozwoli to na swobodne podwieszenie lub ułożenie na tymczasowych „podpórkach” i zabezpieczenie sieci. Całkowita długość sieci do zabezpieczenia to około 367,00 mb. W pasie drogowym w zakresie projektowanej inwestycji brak jest obiektów kubaturowych.

Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej wykonane zostaną zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Orange Polska S.A. w piśmie nr TODDKKU/68886/733/WP/2014

## Projektowana wycinka drzew i krzewów

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

# ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Orientacyjna powierzchnia zabudowy:

powierzchnia całkowita około 4000 m2 w tym:

* droga powiatowa z nasypami i stożkami nasypu ~450 m2
* most ~3550 m2

# DANE INFORMUJĄCE O TERENIE

Teren na którym znajduje się obiekt przedmiotowej inwestycji znajduje się w miejscowości Radomyśl nad Sanem, który leży w Dolinie Dolnego Sanu. Tereny te znajdują się na obszarze ochrony Natura 2000 (obszar siedliskowy).

Most będący przedmiotem inwestycji przeprowadza drogę powiatową 1006R przez rzekę San. Teren wokół obiektu to teren zalewowy z nielicznym zadrzewieniem. W okolicy obiektu nie znajdują się budynki mieszkalne ani przemysłowe, okoliczne tereny to pola uprawne.

# DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W czasie realizacji budowy będzie występowało degradujące oddziaływanie na powierzchnie ziemi w wyniku wykonywania prac pod obiektem mostowym (rusztowania robocze, prace związane z uzupełnieniem ubytków betonu, odtworzeniem zabezpieczenia antykorozyjnego, piaskowaniem). Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych.

W czasie eksploatacji obiekt będzie miał niewielki wpływ na zanieczyszczenie środowiska.

Projektowana przebudowa nie będzie powodowała zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. **Ze względu na charakter i zakres prac nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

# CZĘŚĆ RYSUNKOWEJ

|  |
| --- |
| 1. Orientacja |
| 1. Plan zagospodarowania terenu |

TU ZAMIEŚCIĆ ORIENTACJĘ

TU ZAMIEŚCIĆ PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

# UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

  

  

# **WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW ORAZ KOPIE MAP EWIDENCYJNYCH, DECYZJE I UZGODNIENIA WYMAGANE DO POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

## Wypisy z rejestru gruntów oraz kopia map ewidencyjnych

## Uzgodnienie z RZGW Zarząd Zlewni Sanu z/s w Przemyślu

## Decyzja ws braku potrzeby wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr GKM.VI.6220.3.2014 z dnia 10.09.2014r. wydana przez Wójta Gminy Zaleszany

## Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GKM.VI.6733.P8.2014 z dnia 17.11.2014r. wydana przez Wójta Gminy Zaleszany

## Warunki techniczne z Orange Polska S.A.

## Uzgodnienie dokumentacji Orange Polska S.A.